

Mobil 1™ Alta tecnologia e performance superior





1974

Lançamento do Mobil 1™, o 1º do mundo com a fórmula 100% sintética.

1978

A marca Mobil 1™ começa sua jornada na Fórmula 1 com a equipe Williams.

1989

Para testar o desempenho, um BMW Série 3 rodou 1 milhão de milhas utilizando Mobil 1™. Ao final, as peças do motor estavam praticamente novas.

1996

Mobil 1™ se torna o lubrificante oficial de todos os veículos Porsche.

2003

A marca Mobil 1™ estreia como patrocinadora na Nascar. Hoje é o lubrificante oficial da categoria.

2004

Lançada a linha Mobil 1™ ESP (Emission System Protection) com menos índices de emissão de poluentes.

2017

A marca Mobil 1™ inicia parceria com a equipe Oracle Red Bull Racing na Fórmula 1.

2024

A marca Mobil 1™ celebra 50 anos e se consolida como líder global em lubrificantes sintéticos para motores.



Um grande óleo. Uma grande história.

Sumário

01 Nascido nas
pistas de corrida

02 Sintético Premium:
O diferencial da tecnologia

03 Por que Mobil 1™ é
recomendado para os carros
de alto desempenho?

04 A prova da tecnologia:
O maior teste de todos
os tempos.

05 Mobil 1™
FS 0W-40

06 Mobil 1™
ESP 5W-30

07 Benefícios de Mobil 1™
ESP 5W-30

08 Defesa contra LSPI



Nascido nas pistas de corrida

Alguns carros chamam a atenção ao chegar em qualquer oficina. Máquinas de alta performance, com motores modernos, que incorporam a tecnologia das pistas de corrida.

Máquinas que precisam da proteção de lubrificantes desenvolvidos para proporcionar e manter essa alta performance. Muitos desses carros já trazem, em seu manual, a recomendação de óleos sintéticos.

Mobil 1™, agora disponível em todo o Brasil, é o líder mundial em sintéticos.

Ele nasceu para os grandes circuitos, sendo o lubrificante oficial da Porsche Cup, da NASCAR® e da equipe Oracle Red Bull Racing na Fórmula 1, entre outras.



Um único final de semana de F1 submete cada veículo a um desgaste equivalente a seis meses de um carro na rua. Nas competições, a disputa é travada entre máquinas com 900 cv de potência e que, em alguns trechos, chegam a 350 km/h, levando o motor a temperaturas de 140 °C. Não é qualquer lubrificante que suporta essas condições.

Carros com motores turbinados e multiválvulas também submetem os lubrificantes a condições extremas. Por isso, o ideal é garantir a eles a mesma proteção que a das máquinas que correm nas pistas.



Existem no Brasil cerca de 1 milhão de automóveis premium, para os quais a linha Mobil 1™ foi desenvolvida. São veículos de montadoras como Porsche, Mercedes, BMW, Audi, Mini, Land Rover, Lexus, Subaru e Jaguar. Mas sua tecnologia atende com excelência a todos os veículos que buscam melhorar a performance.

Sintético Premium: O diferencial da tecnologia



Mobil 1™ é a linha pioneira no mercado mundial a utilizar a tecnologia de lubrificantes sintéticos premium para automóveis. Os óleos sintéticos são uma evolução técnica, desenvolvida inicialmente para a aviação militar, que conta com características funcionais aprimoradas, proporcionando maior proteção das superfícies das peças e dos motores.

Enquanto os lubrificantes minerais são derivados do petróleo, os sintéticos têm esse nome porque são produzidos através de síntese química, o que faz com que apresentem pureza muito maior que a das outras categorias.

A linha Mobil 1™ utiliza em sua formulação óleos básicos do Grupo IV (PAO – Poli Alfa Olefinas) e Grupo V (Ester), diferentemente de muitos produtos do mercado que utilizam somente óleos do Grupo III ou apenas do Grupo IV.

Uma característica especial desses óleos é que, por sua estrutura molecular mais estável e uniforme, são mais resistentes à oxidação quando em contato com o oxigênio, mesmo submetidos a altas temperaturas. Assim, duram muito mais e são muito menos impactados pelas reações que provocam a degradação do óleo e formam depósitos dentro do motor.

Lubrificantes sintéticos premium são formulados com óleos básicos sintéticos de pureza excepcional, somados com aditivos de alto desempenho. São projetados para oferecer algumas qualidades superiores:



Proteção excepcional ao motor



Resistência à oxidação



Estabilidade térmica



Propriedades de limpeza avançadas



Facilita a partida a frio



Maior economia de combustível



Melhor desempenho em temperaturas extremas



Atende e supera as aprovações das principais OEMS

Por que Mobil 1™ é recomendado para os carros de alto desempenho?



Compatível com os padrões mais modernos

Atende ou excede as mais recentes especificações de fabricantes de veículos e da indústria de lubrificantes, incluindo Porsche A40 e Porsche C30, da Porsche. MB-App. 229.5, MB-App. 229.3, MB-App. 229.31, MB-App. 229-51 e MB-229.52, da Mercedes-Benz. BMW Longlife-01 e BMW Longlife-04. Entre diversos outros.

Concebido para alta performance

Proporciona maior rendimento do motor e maior eficiência energética, quando comparado aos produtos convencionais. Feito para resistir a altas temperaturas e pressões, ele não é afetado por condições extremas, mantendo suas características originais. Diferente dos óleos convencionais, que ao longo do tempo tendem a evaporar, expondo o motor a desgastes. Por sua fluidez, também mantém sempre lubrificadas mesmo as partes menos acessíveis do motor.

O parceiro do turbo

Turbocompressores exigem lubrificantes de alta performance. A linha Mobil 1™ é a mais recomendada para eles, porque possui altíssima resistência oxidativa, garantindo a proteção mesmo em condições severas de uso, sob altas pressões e temperaturas. Pense que o eixo de um turbocompressor pode girar até 200 mil RPM, intensidade capaz de comprometer a eficiência de um óleo convencional em pouco tempo. Sua formulação supera os produtos sintéticos convencionais no tocante à proteção ao turbo, garantindo 2x mais proteção.

Motor mais limpo

Diferente dos óleos tradicionais, que ao longo do tempo juntam borras, perdendo eficiência e reduzindo a vida útil do motor, Mobil 1™ é formulado com básicos sintéticos premium e um moderno pacote de aditivos, com nível de pureza e capacidade de proteção muito superior àquela dos óleos convencionais. Por isso, garantem que o motor rode sempre livre das impurezas que desgastam e reduzem a vida útil das peças.

OEM

Mobil 1™ é aprovado e recomendado pelas principais fabricantes de carros de alto desempenho, e, por isso possui o selo OEM, que em inglês significa “fabricante de equipamento original”, a máxima garantia de qualidade de um lubrificante. Mobil 1™ tem a aprovação de marcas como Porsche, Mercedes, BMW, GM, Ford, Volkswagen, Audi, Honda, Nissan e Toyota.

Partida a frio facilitada

Os óleos convencionais levam mais tempo para chegar até as partes críticas do motor quando se liga a partida. Já Mobil 1™, projetado para fluir com mais facilidade, garante uma melhor partida a frio, preservando mais as peças e prolongando a vida útil do motor.

A prova da tecnologia: **o maior teste de todos os tempos**



Uma maneira simples de explicar ao consumidor a superioridade da tecnologia Mobil 1™ sobre a concorrência é explicar como ele se tornou lendário entre os especialistas após ser submetido simplesmente ao maior teste de performance de todos os tempos.

Um BMW 325i novo recebeu a aplicação de Mobil 1™ e foi, então, colocado para rodar em dinamômetro continuamente durante quatro anos seguidos. Sim, quatro anos. O teste parou quando o carro havia rodado 1 milhão de milhas – o equivalente a 1,6 milhão de quilômetros. É mais ou menos o que um carro comum rodaria se fosse utilizado normalmente durante 60 anos.

Nesse ponto, os técnicos desmontaram o motor e examinaram o estado dos componentes. Nenhum sinal de desgaste anormal ou comprometimento foi constatado, e o nível de limpeza interna surpreendeu os engenheiros da montadora. Durante todo esse período, nem o consumo de gasolina nem a emissão dos gases do escapamento foram afetados. Um resultado impressionante.

Só aceito Mobil 1™

Algumas das mais importantes marcas recomendam exclusivamente o uso de Mobil 1™



PORSCHE



Audi



Mercedes-Benz



Mobil 1™ FS 0W-40

Os veículos da Porsche saem de fábrica com a indicação de que utilizem apenas Mobil 1™ – inclusive informada em um adesivo afixado no compartimento do motor. Também é a recomendação de fábrica dos carros da Mercedes-Benz e da Audi. Além disso, também é aprovada pela BMW e pela VW.

Projetado para a mais recente tecnologia de motores a gasolina e de motores diesel sem DPFs (Filtros de Partículas Diesel), Mobil 1™ FS 0W-40 European Car Formula é um avançado óleo de motor totalmente sintético. Formulado para carros turboalimentados, tem partida a frio eficiente, propicia economia de combustível, reduz o desgaste do motor e proporciona melhor limpeza.



Especificações técnicas:

Aprovado:

- Porsche A40
- VW 502 00
- VW 505 00
- MB-App. 229.5
- MB-App. 229.3
- BMW Longlife-01

Atende ou excede:

- API SP
- ACEA A3/B4

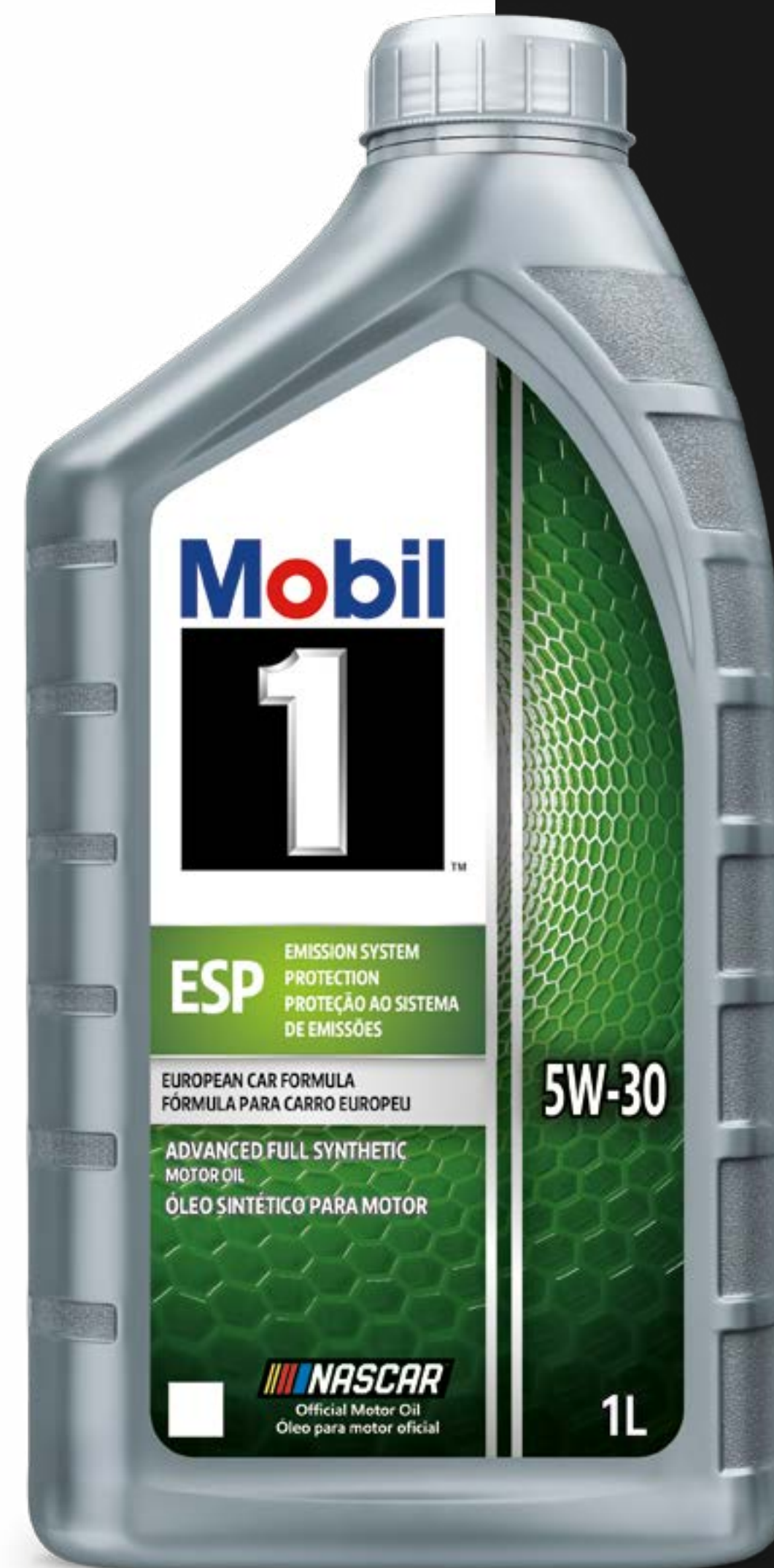
Recomendado:

- VW 503 01

Mobil 1™ ESP 5W-30

O óleo de motor sintético de desempenho avançado Mobil 1™ ESP 5W-30 foi projetado para fornecer excelente proteção geral para automóveis, sejam eles movidos a gasolina ou diesel, que atendem à norma Euro 6 de emissões da ACEA (Associação dos Fabricantes de Automóveis Europeus) e também às anteriores. É feito com uma mistura patenteada de componentes de ponta, formulados para fornecer excepcional poder de limpeza e proteção contra o desgaste, e ser totalmente compatível com os Filtros de Partículas Diesel (DPF) e Conversores Catalíticos de Gasolina (CAT). Seu baixo teor de cinzas ajuda a evitar o acúmulo de material particulado nos filtros de partículas a diesel, e seu baixo teor de enxofre e fósforo ajuda a reduzir o envenenamento de Conversores Catalíticos de Gasolina.

É o lubrificante oficial dos fabricantes Mercedes-Benz, BMW, Mini, Subaru, VW, Land Rover e Lexus. Também atende ou supera as especificações para as frotas Chevrolet, Nissan, Jeep, Toyota, Ford, Citroën, KIA e Fiat.



Especificações técnicas:

Aprovado:

- Porsche C30
- MB-App. 229.31
- MB-App. 229.51
- MB-App. 229.52
- BMW Longlife-04
- VW 504 00
- VW 507 00

Atende ou excede:

- API SP
- ACEA C3

Recomendado:

- ACEA C2

Benefícios de Mobil 1™ ESP 5W-30

Composto por uma fórmula patenteada de componentes de alta tecnologia, incluindo os mais modernos aditivos, Mobil 1™ ESP 5W-30 possui excepcional poder de limpeza e proteção contra o desgaste dos componentes do motor. É especialmente adequado para condições extremas, nas quais um óleo convencional pode não desempenhar adequadamente. Entre seus diferenciais, destacam-se:



- **Agentes ativos de limpeza**
Reduzem a formação de depósitos e borras, mantendo o motor mais limpo e aumentando sua vida útil
- **Excelente estabilidade térmica e oxidativa**
Ajuda a reduzir o envelhecimento do óleo, protegendo de maneira consistente em intervalos de troca prolongados
- **Baixos teores de enxofre e fósforo**
Reduzem o envenenamento de conversores catalíticos de gasolina
- **Excelentes propriedades a baixas temperaturas**
Mesmo no frio garante partida rápida e proteção imediata, para ajudar a prolongar a vida útil do motor
- **Baixo teor de cinzas**
Reduz o acúmulo de material particulado nos filtros de partículas dos carros a diesel

Proteção para o motor e o meio ambiente

A propriedade ESP (Emission System Protection) significa que Mobil 1™ 5W-30 é formulado para proporcionar uma proteção adicional ao sistema de emissões dos veículos.

Ele minimiza a formação de depósitos e protege contra a ferrugem e a corrosão, ajudando na redução de CO2 em todo o ciclo de vida do lubrificante. Contribui para a maior vida útil do DPF ou do GPF, do catalisador, e ajuda na economia de combustível, através de suas propriedades de atrito aprimoradas.



Defesa contra LSPI

A formulação de Mobil 1™ protege o motor contra o perigo da Pré-Ignição em Baixa Velocidade (LSPI), que acontece durante operação em alto torque e baixas rotações do motor, podendo causar a sua quebra.

Motores modernos de alta compressão e baixa cilindrada, turboalimentados, com injeção direta de combustível são mais suscetíveis à LSPI, que pode prejudicar gravemente o carro, causando detonação prematura e desordenada na câmara de combustão, contrária ao movimento do pistão.

Este fenômeno causa danos nos pistões, anéis, revestimento das bronzinas e outras partes, em última instância reduzindo drasticamente a vida útil do motor. Mobil 1™ atende aos mais recentes requisitos de controle da LSPI.



Mobil™

Se tem movimento, tem Mobil.™

Siga-nos    